

## **KUORMANVETOKOKEET – TOIMINTAOHJEET JARRUHENKILÖLLE**

## **KUORMANVETOKOKEET – TOIMINTAOHJEET JARRUHENKILÖLLE**

Seuraavassa on selvitetty jarruhenkilön tehtäviä ja ohjeita kuormanvetokokeen aikana sekä ennen sitä.

### **Kokeen valmistelut koepaikalla:**

Auttaa tarvittaessa painojen ja koepaikan valmistelussa. Varmistuu siitä, että on tietoinen jarruhenkilön tehtävistä kokeen aikana, keskustelee asiasta tarvittaessa ylituomarin, tuomarin ja/tai koetoimitsijan kanssa.

### **Kokeen aikana:**

Jarruhenkilön pääasialliset tehtävät ovat merkin näyttäminen tuomaristolle reen ylittäessä maaliviivan sekä reen jarruttaminen sen jälkeen, ettei reki liu'u koiran päälle. Merkki näytetään nostamalla toinen käsi ylös.

Jarruhenkilön tulee olla huomaamaton ja äänetön ja sijoittua koko suorituksen ajan reen taakse. Mikäli keli on äärimmäisen liukas, voi jarruhenkilö ensimmäisillä painoilla pitää rekeä kevyesti paikoillaan, ettei se itseksensä valu eteenpäin. Tästä on kuitenkin sovittava etukäteen ylituomarin kanssa. Jarruhenkilö ei saa missään vaiheessa puuttua reen liikkumiseen koesuorituksen aikana jarruttamalla tai muutoin ohjaillemalla rekeä, ennen kuin reki on ylittänyt maaliviivan ja suoritus on hyväksytty. Rekeen kiinnitetystä jarrunarusta on pidettävä koko ajan kiinni vähintään yhdellä kädellä, muutoin rekeen ei saa suorituksen aikana koskea. Myös äkkinäiseen liikkeellelähtöön on varauduttava varsinkin pienillä painoilla. Jarruhenkilö seuraa reen kulkua kulkemalla suorituksen edetessä reen perässä jarrunaru löysällä.

Jarruhenkilö auttaa tarvittaessa painojen lastamisessa rekeen.

### **Kokeen jälkeen:**

Auttaa tarvittaessa koealueen purkamisessa.

### **Muuta huomioitavaa:**

Jarruhenkilön tulee noudattaa kaikkia ylituomarin ohjeita koko kokeen ajan.